

IGNIS

HYBRID



Way of Life!



Ignis probudí Vaše *Smysly*

Suzuki Ignis je kompaktní crossover s výrazným, nekonvenčním designem kombinovaným s univerzální praktičností pro život v moderních městech. Neokoukané linie karoserie a snadná ovladatelnost charakterizují jeho osobitost. Ignis je čirá radost na čtyřech kolech pro všechny Vaše smysly.



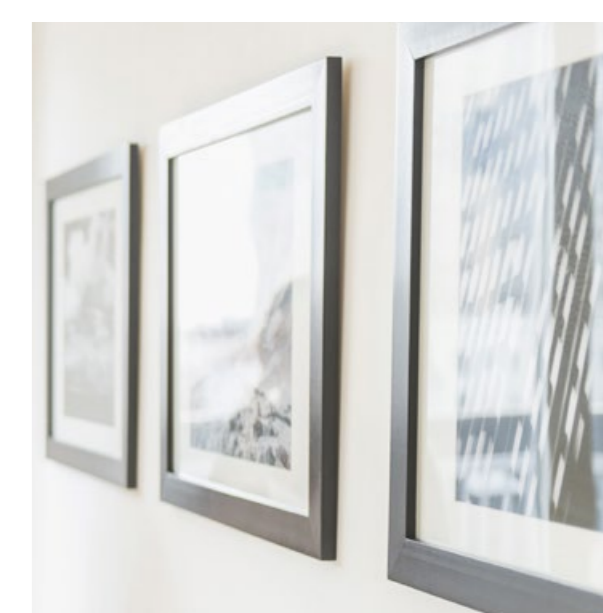
Ignis probudí Vaši *duši*

Je ráno, rádi byste si ještě alespoň o chvíli prodloužili tento krásný čas bezstarostnosti s lahodnou kávou. Naštěstí má Váš nový Ignis řešení - obratně Vás dopraví pulzujícími ulicemi města až k Vaší oblíbené kavárně. Všechno se mění, ale Vy máte jednu jistotu: každý Váš nový den teď bude hezčí, když máte svůj nový Ignis.



Ignis probudí Váš *styl*

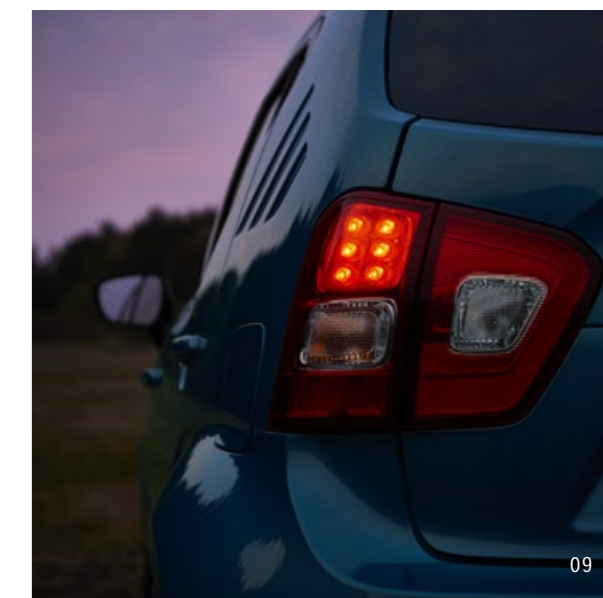
Svůj osobitý styl novým Ignisem dokonale podtrhnete. Jeho rafinovaný a charizmatičtý design se stal příjemným doplněním vernisáže, na kterou jste dorazili. To Vám dává ještě více jistoty v tom, že Váš styl je prostě originální.





Ignis probudí Vaše *hobby*

Ignis je doslova dokonalý vůz umocňující Vaše osobní zážitky. S pohonem 4x4 se pohodlně dostane i tam, kam to dříve nešlo, takže si můžete postavit observatoř na odlehlem, klidném místě a vychutnat si pozorování noční oblohy. Ignis je prostě hvězda.



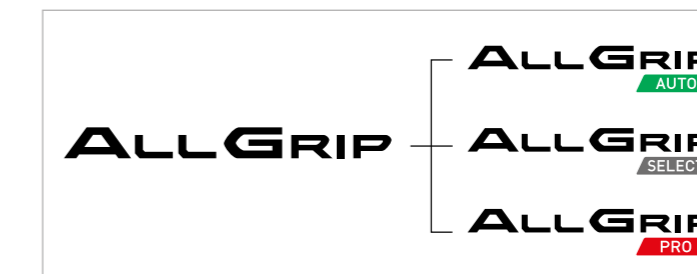
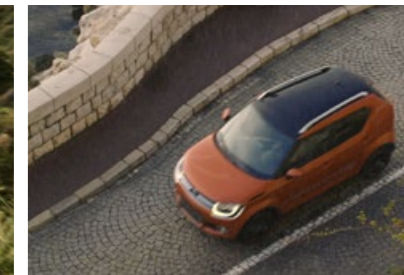


ALLGRIP AUTO

AllGrip AUTO Vám dává bezpečnou svobodu pohybu bez ohledu na změny počasí a povrch vozovky.

ALLGRIP AUTO

AllGrip AUTO je optimální systém 4WD, který dopřává řidiči klid při řízení v každodenních situacích, především pak při jízdě po kluzkých silnicích a na sněhu. V momentě, kdy systém zaznamená ztrátu přilnavosti předních kol, viskózní spojka pohonu 4WD automaticky začne přenášet točivý moment i na zadní kola pro lepší trakci.



„Dáme Vám vozidlo, které se nezálečně drsných cest a může vyrazit do míst, jež byla autům v minulosti zapovězena.“ S touto filozofií byl v roce 1970 vyvinut náš první model s pohonem všech kol. To byl začátek systému AllGrip, proslulé technologie pohonu 4x4 značky Suzuki.

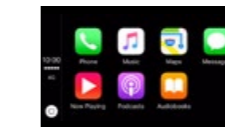
Za téměř půlstoletí byla naše technologie Suzuki 4WD rozpracována tak, že poskytuje řidičům ještě více vzrušení, radosti a bezpečí. S kombinací nového Ignisu a pohonu AllGrip můžete rozšířit spektrum svých aktivit a vybrousit svůj řídičský styl.

Díky přehlednému ikonickému designu a užitečným funkcím nabízí interiér dvojnásobnou zábavu.



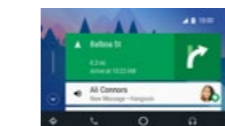
Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)

Součástí integrovaného audiosystému je dotykový displej s intuitivním ovládáním po vzoru smartphonů, který slouží jako multimediální přehrávač, navigace nebo zpětná kamera a na němž můžete ovládat i oblíbené aplikace ze svého telefonu připojeného pomocí Bluetooth® nebo USB kabelu.



Apple CarPlay umožňuje telefonování, psaní a odesílání zpráv, poslech hudby a ovládání navigace Vašeho iPhone hlasem pomocí Siri nebo prostřednictvím displeje vozidla.

Apple CarPlay funguje v zemích uvedených na následujícím odkazu: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Další podrobnosti včetně modelů iPhone kompatibilních s Apple CarPlay najdete na následujícím odkazu: <http://www.apple.com/ios/carplay/>. Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích.



androidauto

Android Auto™ rozšiřuje platformu Android pro použití ve voze během řízení. Je navržen tak, aby minimalizoval rozptýlení řidiče a ten se mohl soustředit na jízdu se službami Google™, jako jsou Google Maps™ a Google Search™. Aplikaci Android Auto™ získáte na Google Play.

Android Auto™ funguje v zemích uvedených na následujícím odkazu: <https://www.android.com/auto/whit-the-road>. Většina telefonů se systémem Android 5.0 a novějším spolupracuje s Android Auto™: <https://support.google.com/androidauto/#6140471>. Android, Android Auto, Google Play a další značky jsou ochranné známky společnosti Google Inc.

Komfortně na výlety

Tempomat automaticky udržuje nastavenou rychlost vozidla, aniž by bylo nutné držet sešlápnutý plynový pedál. Tato funkce snižuje únavu řidiče při jízdě na dlouhé vzdálenosti a také zlepšuje hospodárnost provozu vozidla minimalizováním akcelerace a brzdění.



Potřebné informace stále před sebou

Palubní počítač zobrazuje základní informace, jako jsou venkovní teplota, hodiny, ujetá vzdálenost, spotřeba, dojezd... Zobrazované položky lze měnit pomocí přepínačů vedle přístrojového štítu nebo na volantu.



Pro radost z řízení

Sportovně tvarovaný volant z kvalitních materiálů má stříbrné ozdobné prvky a pro ještě luxusnější pocit z interiéru se nabízí také v provedení s koženým věncem.



Dynamické zbarvení*

Zřetelný kontrast černé a bílé barvy na přístrojové desce a čalounění dveří je chytlavý recept, jak zanechat silný dojem. Dekorační prvky v titanové nebo oranžové barvě dodají interiéru jedinečnost a energický náboj.



Vyhřívání předních sedadel

Pro maximální komfort cestujících v chladném počasí jsou přední sedadla vybavena vyhříváním s rychlým nástupem účinku.



* Barevné kombinace interiéru a karoserie naleznete na zadní straně katalogu.

Prostornost a uživatelská přívětivost rozšíří spektrum Vašich aktivit.

Velkorysý interiér

Podvozková platforma umožňuje lépe využít motorový prostor a o to více místa zbývá pro interiér, obzvláště pak pro cestující na zadních sedadlech.



Posuvná zadní sedadla pro lépe využitelný interiér

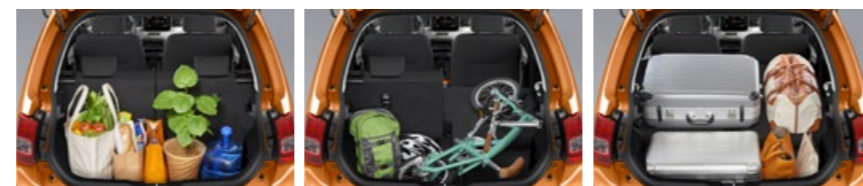
Obě zadní sedadla lze nezávisle na sobě posouvat a najít tak optimální konfiguraci interiéru podle toho, zda momentálně preferujete maximum prostoru pro cestující, nebo pro zavazadla. Zadní sedadla lze snadno posouvat odjištěním páčky na horní straně opěradel nebo pod sedáky.



Zavazadlový prostor, který se Vám přizpůsobí

Ignis se pyšní zavazadlovým prostorem o objemu 514 l*. Zadní opěradla jsou dělená v poměru 50:50 a sklopná do roviny také přímo z kufru, čímž zavazadlový prostor rychle přizpůsobíte nejrůznějším situacím.

* Při sklopených zadních opěradlech. Měřeno metodikou VDA.



Zadní opěradla vzprámená

Jedno zadní opěradlo sklopené

Obě zadní opěradla sklopená

Mimořádná manévrovatelnost a průchodnost

Díky malému poloměru otáčení 4,7 m se cítíte Ignis na úzkých silnicích a přeplněných parkovištích jako doma. Pneumatiky s vysokým profilem a nadstandardní světlou výškou vozu oceníte na nerovných cestách i v lehčím terénu.

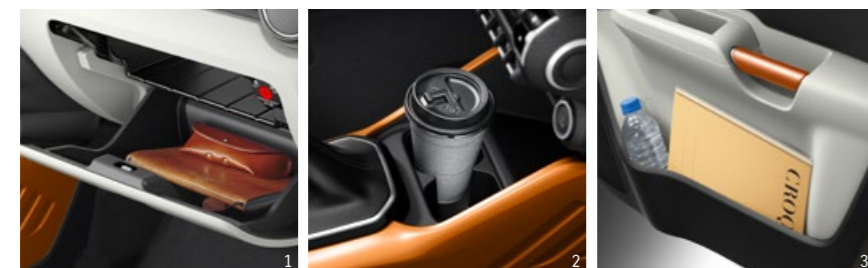


Osvětlení Guide-me-home / Lead-to-vehicle

Světlomety zůstávají svítit ještě 10 vteřin poté, co opustíte vůz, a posvítí Vám tak na cestu domů. Potkávací a parkovací světla se zapnou a svítí po dobu 10 vteřin, jakmile odemknete vůz pomocí dálkového ovládání. Tato praktická funkce je užitečná pro osvětlení cesty, když přicházíte k vozidlu.



Praktické a snadno přístupné odkládací prostory



1. Schránka před spolujezdcem
2. Držák nápojů vpředu
3. Držák lahví v předních dveřích
4. Držák lahví v zadních dveřích
5. Držák nápojů vzadu

Excelentní jízdní vlastnosti oslňují za každé situace a jsou zárukou vzrušující cesty.

Mild-hybridní systém (ISG)

Nový pohonný systém typu mild-hybrid je špičková technologie, která ulehčuje práci motoru a umožňuje tak ještě větší úsporu paliva a nižší emise. Zlepšuje dynamiku vozu a Vy si tak můžete vychutnat každou cestu. Navíc tato technologie nemá žádné vyšší nároky na údržbu, takže jezdíte bez omezení a bez starostí.



1.2 DualJet HYBRID

Motor 1.2 DualJet HYBRID disponuje vysokým kompresním poměrem, proto je vybaven jedinečným systémem vstřikování, který přispívá k efektivnímu využití energie z paliva.

Typ motoru	K12C
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 242
Kompresní poměr	12,5 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	66 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	120 / 4 400



Převodovka

Pětistupňová manuální převodovka
Přesná a hladce řadící pětistupňová manuální převodovka je navržena pro maximální přenos výkonu motoru, a tedy co nejnižší spotřebu paliva.



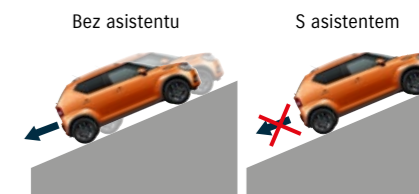
Nově vyvinuté odpružení

Zavěšení kol je vyprojektováno tak, aby bylo co nejlépe a současně velmi tuhé. Kromě hladké, komfortní jízdy je výsledkem snadné a současně přesné řízení bezprostředně reagující na podněty řidiče.



Asistent rozjezdu do kopce (HHC - Hill Hold Control)

Funkce Hill Hold Control zabraňuje couvnutí vozidla při rozjezdu do kopce. Asistent udržuje auto zabrzděné po dobu přibližně dvou vteřin, kdy má řidič čas přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový.



Asistent sjíždění svahu (HDC - Hill Descent Control) (modely AllGrip)

Při strmém klesání, když vozidlo vyhodnotí brzdění motorem jako nedostatečné účinné, se automaticky aktivují brzdy. To řidiči pomáhá bezpečně udržovat rychlost, aniž by se dotkl brzdového pedálu, a umožňuje plně se soustředit na řízení.



Stabilizační systém Grip Control (modely AllGrip)

Tato funkce zajišťuje plynulý rozjezd na kluzkém povrchu, například na sněhu nebo v blátě. Systém velmi rychle přibrzdí prokluzující kola, nechá přenášet točivý moment motoru na kola s lepší přilnavostí a pomocí systému kontroly trakce omezí ztrátu točivého momentu, aby byl rozjezd maximálně efektivní.





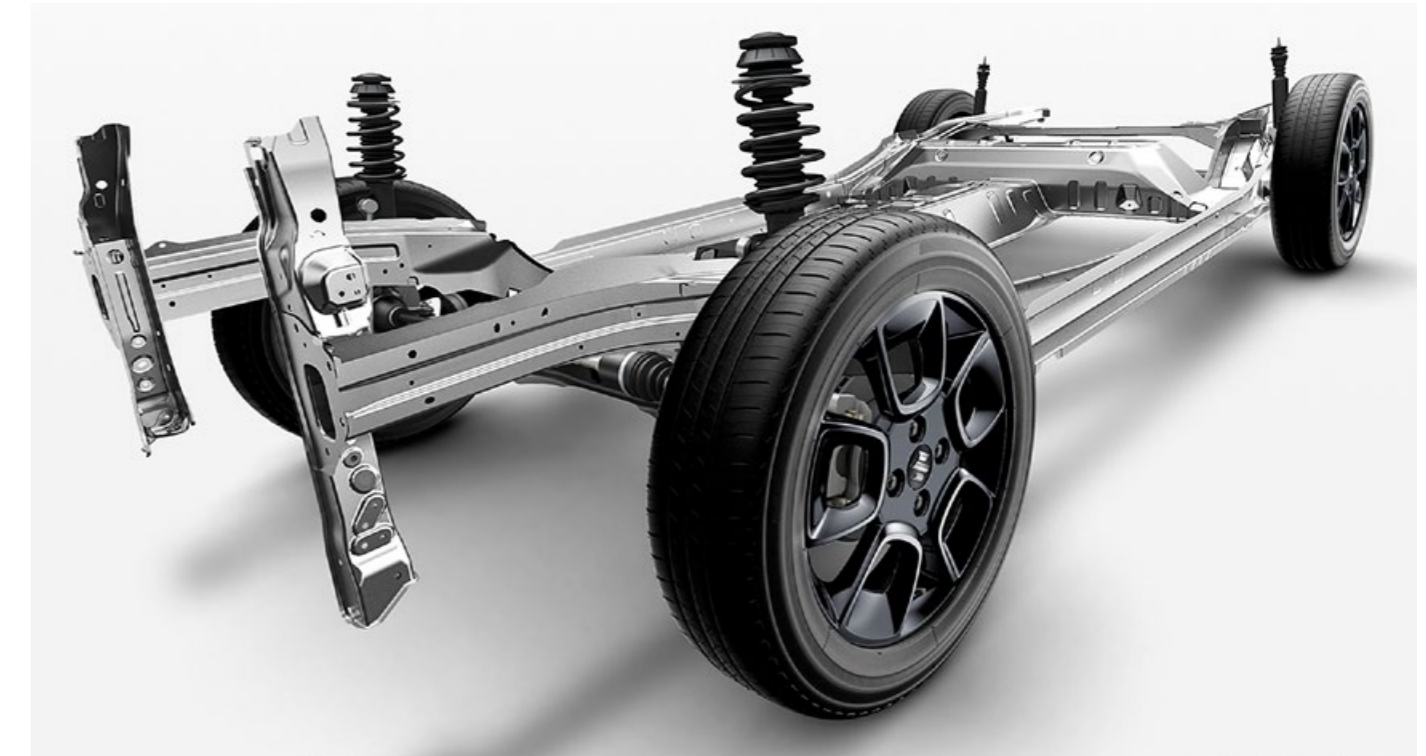
HOSPODÁRNOST

Chytrá úsporná technologie pomáhá šetřit palivo v zájmu mimořádně hospodárného cestování.

Podvozková platforma nové generace HEARTECT přispívá k nízké spotřebě paliva a vyššímu komfortu

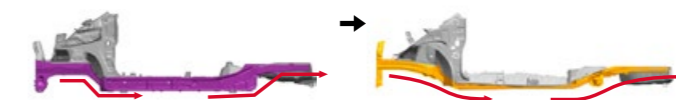
Kvalita jízdy je z velké části dána základní strukturou karoserie. Vysoce pevná podvozková platforma Ignisu umožňuje významně snížit počet dodatečných výztuh, což se kladně odráží v nízké hmotnosti vozu a následně i v příznivé

spotřebě paliva. Tuhá konstrukce také zvyšuje pocit jistoty a stability při řízení nad standardní poměry kompaktních vozů. Minimalizace rozměrů motorového prostoru dovolila využít co nejvíce místa pro posádku a zavazadla.



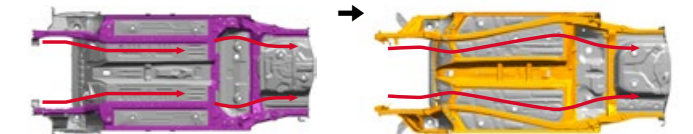
Dosavadní struktura

Nová struktura



Dosavadní struktura

Nová struktura



Využití pokročilých bezpečnostních technologií „pro všechny případy“ vnáší klid do Vašeho každodenního cestování.



Dual Camera Brake Support (DCBS)*

Dvojice kamer za čelním sklem rozpozná vpředu jedoucí vozidla, chodce a vodičí čáry na vozovce stejně jako lidské oči. Na základě informací zachycených těmito kamerami pomáhá bezpečnostní systém předejít kolizi, případně zmírnit její následky prostřednictvím varování řidiče a automatického brzdění.



1. Varování

Pokud systém vyhodnotí riziko kolize, varuje řidiče pomocí zvukového signálu a zobrazení na informačním displeji.



2. Automatické lehké přibrzdění

Pokud se zvyšuje riziko kolize, Ignis kromě akustické a optické výstrahy ještě samočinně lehce přibrzdí, aby upoutal řidičovu pozornost na hrozící nebezpečí.



3. Brzdový asistent

Začne-li řidič brzdít v okamžiku, kdy je aktivní výstraha před kolizí, asistent zvýší brzdovou sílu.



4. Automatické brzdění

Pokud systém vyhodnotí, že je srážka bez dalšího zásahu nevyhnutelná, začne naplno automaticky brzdít s cílem zabránit nehodě nebo zmírnit její následky.



Upozornění: V závislosti na různých faktorech může být schopnost obou kamer detekovat objekty částečně nebo zcela omezena. Kolizi může být zabráněno v některých případech, kdy je systém aktivní při rychlostech přibližně mezi 5 km/h a 50 km/h (přibližně do 30 km/h v případě detekce chodců). V závislosti na detekci a pohybu objektu může znít pouze varování bez aktivace automatického brzdění nebo se může akustická výstraha aktivovat ve stejný okamžik jako automatické brzdění.

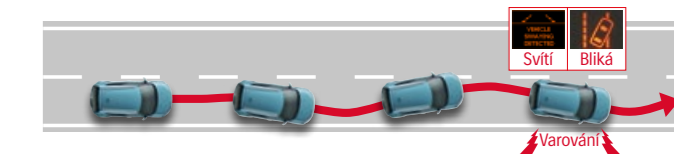
Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu*

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a začne opouštět jízdní pruh bez aktivované směrovky, systém na tuto skutečnost řidiče upozorní vibrací volantů a rozsvícením kontrolky na informačním displeji.



Systém sledování únavy řidiče*

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a kličkuje ze strany na stranu v jízdním pruhu, systém řidiče upozorní na únavu nebo ztrátu koncentrace varovným signálem a zobrazením na informačním displeji.



Signalizace nouzového zastavení

Při náhlém sešlápnutí brzdového pedálu v rychlostech nad 55 km/h se kromě brzdových světel samočinně aktivuje také výstražná funkce směrovek, aby byli na nebezpečí upozorněni řidiči dalších vozidel.



Total Effective Control Technology

Struktura karoserie Ignisu je navržena pomocí této důmyslné technologie tak, že v případě nehody účinně absorbuje a rozprostírá nárazovou energii.

Šest airbagů

Součástí standardní výbavy Ignisu je šest airbagů – dva čelní, dva boční a dva záclonové hlavové.



* Na přání pro výbavu COMFORT a PREMIUM. Více informací u Vašeho dealera Suzuki.



Ignis probudí Vaše *aktivní já*

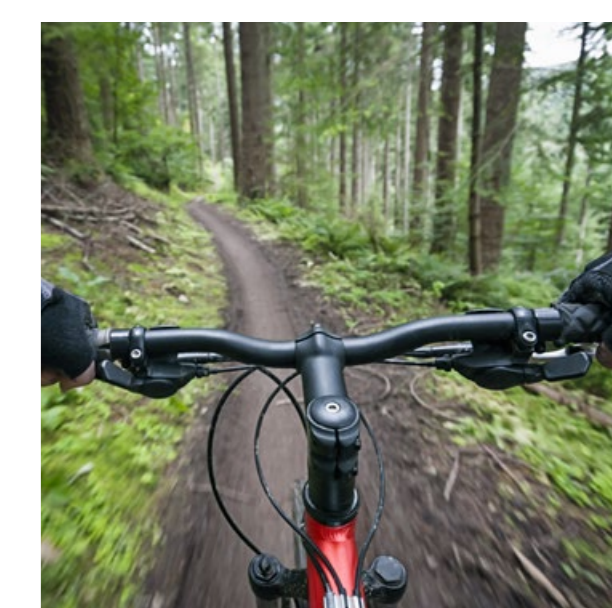
Naložte horské kolo a vydejte se vstříc novým zážitkům a aktivitám. Přizpůsobte si Ignis výběrem doplňků, které otevírají zcela nový svět individualizace. Svým silným charakterem Vám Ignis pomůže žít život naplno podle Vašich představ.

Pro vzhled SUV

Exteriérové příslušenství vtiskne Vašemu Ignisu mocný offroadový vzhled.



Vůz je osazen 16" leštěnými koly z lehké slitiny, velkými bočními ochrannými panely a zadním střešním spoilerem.



Důraz na barevné prvky

Zkombinujte barvy exteriéru a interiéru do jedinečné podoby Vašeho Ignisu.



Fervent Red



Flame Orange Pearl Metallic



Summer Blue Metallic



Superior White

Vůz je osazen barevnou lištou v masce chladiče, rámečky mňových světel, kryty vnějších zrcátek a polepy boků.



Fervent Red



Dazzling Orange Metallic



Summer Blue Metallic



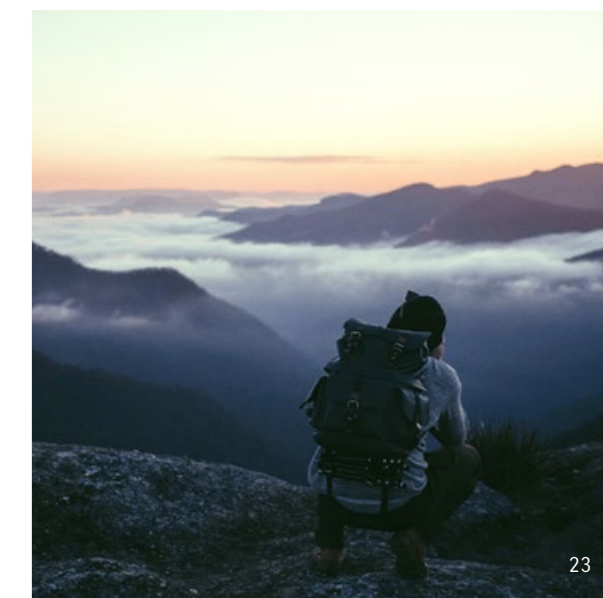
Titanium Gray Metallic

Více barevných variant a dalších doplňků naleznete v katalogu Příslušenství.



Ignis probudí Váš *průběh*

Na sklonku nabitého dne si zasloužíte odměnu v podobě komfortu, který Vám Ignis nabízí. Při jeho řízení zapomenete na okolní shon a budete se věnovat jen své budoucnosti - příběhu, který napíšete spolu se svým Ignisem.



KAROSERIE	5DVEŘOVÁ	
MOTOR	1.2 DUALJET HYBRID	
PŘEVODOVKA	5MT	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 242	
Počet válců / ventilů	4 / 16	
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 74,2	
Kompresní poměr	12,5 : 1	
Maximální výkon (kW/ot.)	66 / 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	120 / 4 400	
Vstřikování paliva	vícebodové	
Pohon	2WD	4WD
Maximální rychlost (km/h)	170	165
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	11,5

SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*		
Spotřeba paliva - město (l/100 km)	4,7-4,7	5,0-5,0
- mimo město (l/100 km)	4,1-4,1	4,4-4,5
- kombinace (l/100 km)	4,3-4,3	4,6-4,7
Emise CO ₂ (NEDC) (g/km)	98-99	105-106
Emise CO ₂ (WLTC) (g/km)	117-122	127-132
Emisní norma	Euro 6	

ROZMĚRY		
Celková délka (mm)	3 700	
Celková šířka (mm)	1 660 (COMFORT), 1 690 (PREMIUM, ELEGANCE)	1 690
Celková výška (mm)	1 595	
Rozvor (mm)	2 435	
Rozchod vpředu (mm)	1 460	
Rozchod vzadu (mm)	1 470	1 460
Minimální poloměr otáčení (m)	4,7	
Minimální světlá výška (mm)	180	

KAPACITA		
Počet míst k sezení	5 (pevná zadní sedadla), 4 (posuvná zadní sedadla)	
Objem zavazadlového prostoru:		
- maximální (pevná / posuvná zadní sedadla) (l)	1 097 / 1 100	1 056 / 1 086
- vzpríměná opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (pevná / posuvná zadní sedadla) (l)	267 / 260	227 / 204
- složená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (pevná / posuvná zadní sedadla) (l)	501 / 514	463 / 490
Objem palivové nádrže (l)	32	30

HMOTNOSTI		
Provozní (kg)	910	960
Největší technicky povolená (kg)	1 330	
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	1 000 / 400	

PODVOZEK		
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem	
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové	
Zavěšení kol vpředu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny	
Zavěšení kol vzadu	torzní náprava a vinuté pružiny	tuhá náprava v 3ramenném závěsu a vinuté pružiny
Pneumatiky	175/65 R15, 175/60 R16	

JEDNOBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



Flame Orange Pearl Metallic



Neon Blue Metallic



Mineral Gray Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Fervent Red

DVOUBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



Flame Orange Pearl Metallic / Super Black Pearl



Neon Blue Metallic / Super Black Pearl

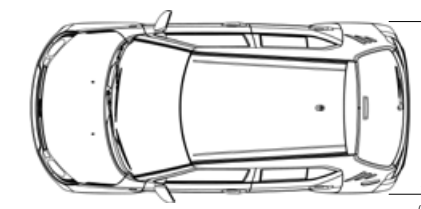
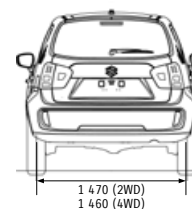
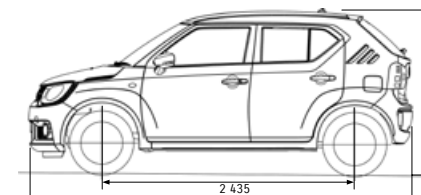
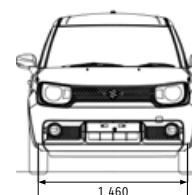


Pure White Pearl / Black



Fervent Red / Super Black Pearl

Jednobarevné lakování	Flame Orange Pearl Metallic	Neon Blue Metallic	Pure White Pearl	Premium Silver Metallic	Mineral Gray Metallic	Fervent Red
Dvoubarevné lakování				-	-	
Barva interiéru	Orange	Titanium	Orange	Orange	Titanium	Titanium



(mm)

Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Dovozece si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

